

Doka	EZ-Kabine		
2700	2800+600	3600	3665 @ 30 / 35
3600	3600+600	4300	4325 @ 35
2800	2900+600	3600	3665 @ 50
3600	3600+600	4400	4325 @ 50

AUFBAUKONFIGURATIONEN CRAFTER

\*weitere Konfigurationen auf Anfrage.

Volkswagen Nutzfahrzeuge Händler



Vertriebsleiter: Thomas Fassot

✉ thomas.fassot@bennes-jpm.com

☎ 0172 / 27 33 178

☎ 0221 / 67 78 41 77

✉ Konrad Adenauer Ufer 71 - D-50668 Köln



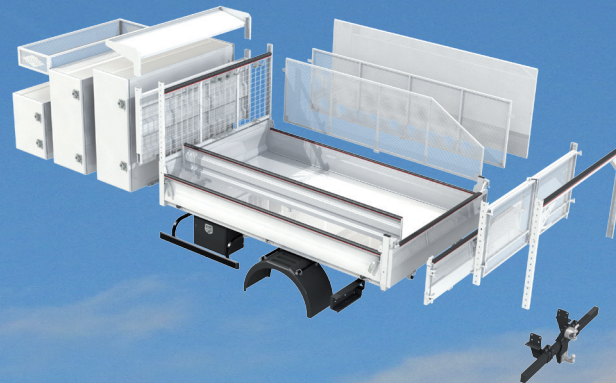
Nutzfahrzeuge

IntegratedPartner  
von Volkswagen Nutzfahrzeuge



## LEICHTE & ROBUSTE NUTZFAHRZEUGE

DENKEN SIE DARAN  
IHREN AUFBAU MIT UNSEREN  
OPTIONEN ANZUPASSEN !



[WWW.BENNES-JPM.DE](http://WWW.BENNES-JPM.DE)



FAHREN SIE LEICHT  
ODER LADEN SIE MEHR ?

## ALU 3-SEITEN-KIPPER

SERIENAUSSTATTUNG 100%-IGER ALU DSK:

- abnehmbare Balkenstirnwand, dient als Kabinenschutz und Leiterträger vorne
- Hilfsrahmen Aluminium
- Ladebrücke Alu 4 mm, 6 bis 8 Verzurrösen
- Bordwände und Heckklappe aus massiven Aluminium Profilen, 400 mm hoch
- Sicherheitsverriegelung an Bordwandgriffen
- Plastikschutz auf Bordwände, Kotflügel, seitlicher Unterfahrerschutz und Seitenmarkierungsbeleuchtung, Bordwandanschläge aus Gummi
- Scherenzylinder, Elektrohydraulik und Summer

**BEISPIEL : TRANSPORTER RS 3400 EINZELKABINE  
MIT JPM ALUMINIUM DSK (zGG. 3,2T.)**

INNENMASSE: 3.010 X 1.900 X 380 MM

AUSSENMASSE: **3.050** X 1.980 X 400 MM

LADEKANTE: 280 MM ÜBER FAHRZEUGRAHMENHÖHE

HEBELKRAFT DES SCHERENZYLINDERS CA. 4,5T.

**zGG. 3,2T EINZELKABINE  
BIS ZU 1219 KG NUTZLAST**



Fahrgestell Transporter RS 3400 Einzelkabine	Leergewicht Fahrgestell	Leergewicht Alu DSK	Leergewicht Stahl DSK
zGG. 3,2 t.	1556 kg	425 kg	610 kg

## STAHL 3-SEITEN-KIPPER

SERIENAUSSTATTUNG STAHL DSK:

- abnehmbare Stahl Gitterstirnwand, dient als Kabinenschutz und Leiterträger vorne
- Hilfsrahmen Stahl (optional feuerverzinkt)
- Ladebrücke Stahl 3 mm, 6 bis 8 Verzurrösen
- Bordwände und Heckklappe aus massiven Aluminium Profilen, 400 mm hoch
- Sicherheitsverriegelung an Bordwandgriffen
- Plastikschutz auf Bordwände, Kotflügel, seitlicher Unterfahrerschutz und Seitenmarkierungsbeleuchtung, Bordwandanschläge aus Gummi
- Scherenzylinder, Elektrohydraulik und Summer

**BEISPIEL : VW CRAFTER RS 3665 EINZELKABINE  
MIT JPM STAHL DSK (zGG. 3,5T.)**

INNENMASSE: 3.560 X 2.000 X 380 MM

AUSSENMASSE: **3.600** X 2.080 X 400 MM

LADEKANTE: 280 MM ÜBER FAHRZEUGRAHMENHÖHE

HEBELKRAFT DES SCHERENZYLINDERS CA. 3,5T.

**zGG. 3,5T EINZELKABINE  
BIS ZU 1075 KG NUTZLAST**



Fahrgestell Crafter 35 RS 3665 Einzelkabine	Leergewicht Fahrgestell	Leergewicht Stahl DSK	Leergewicht Alu DSK
zGG. 3,5 t.	1715 kg	710 kg	490 kg

## ALUMINIUM PRITSCHKE

SERIENAUSSTATTUNG ALU PRITSCHKE:

- abnehmbare Aluminium Balkenstirnwand
- Aluminiumstruktur
- Holzboden Siebdruckplatte 15 mm dick
- Im Rahmen eingelassene und versenkbare Zurrösen
- Eloxierete Aluminiumbordwände und -heckklappe, 25 mm dick, 400 mm hoch
- Plastikschutz auf Stirnwandgitter, Kotflügel, seitlicher Unterfahrerschutz und Seitenmarkierungsbeleuchtung, Bordwandanschläge aus Gummi
- Klapptritt und Haltegriff

**BEISPIEL : VW CRAFTER RS 4325 EINZELKABINE  
MIT JPM ALUMINIUM PRITSCHKE (zGG. 5T.)**

INNENMASSE: 4.360 X 2.020 X 380 MM

AUSSENMASSE: **4.450** X 2.080 X 400 MM

LADEKANTE: 225 MM ÜBER FAHRZEUGRAHMENHÖHE

**zGG. 5T EINZELKABINE  
BIS ZU 2735 KG NUTZLAST**



Fahrgestell Crafter 50 RS 4325 Einzelkabine	Leergewicht Fahrgestell	Leergewicht Alu Pritsche	Leergewicht Stahl Pritsche
zGG. 5 t.	1990 kg	275 kg	370 kg